



飞油一直流发电机组,多电有优异的起重性能和良好的抗颠覆稳定性。电气系统采用直流高压、限流启动、起升变幅再生制动下降等,电气元件工作电流小,启动平稳、工作可靠。该机生产效率高、安全可靠、操作维修方便、投资较少,适用于港口、货场装卸作业。配合水平运输及库场作业的需要,另配置5t叉车及港作车辆工具车、维修车、交通车各1辆。作业时吊机和叉车及港作车辆配合船上大型浮吊进行救助和物资的吊运,工艺流程顺畅、效率高、适应性强,能满足救助站救援及物资装卸的要求。

### 6. 主要建筑物设计具有南方地域特色

救助站的主要建筑物是调度指挥楼,它是整个救助站的标志建筑物,为便于集中统一管理,将办公、通信指挥调度用房都集中设在该楼内。

在建筑设计上,采取与绿化相结合,以创造舒适流畅的工作及生活环境。建筑的形体和朝向使其形成有各自独立的工作环境,并具有良好的采光、通风效果,十分适应南方高温、高湿的气候特点。在总体建筑造型上采用“大统一,小变化”的原则,采用方块穿插入圆弧活跃元素的手法,在变化中得到统一。

调度指挥楼的平面布置在视觉上平衡了与主出入口的关系,L型的造型既丰富了小区的空间环境,又使大楼确定了自己的主要地位和形成独特的风格。

### 7. 配套工程设计适应救助打捞需求,各子系统功能协调高效

配套工程设计时,在仔细分析救助站的运作特点,救助任务的工艺流程的基础上,科学地制定各配套

子系统的功能要求,使其能充分适应救助打捞需求,并能相互协调,整体运作高效。从设计成果看,动力配置容量恰当,供电线路安全,能实现及时、快速地对救助船舶供电,通信照明可满足救助船舶全天待命、出动的要求,能及时接收航行、气象警告和紧急信息等救助工作信息,给排水、环保、消防设计也都严格遵守有关规范要求,达到了节能、安全、环保的设计目标。

### 8. 工程概算准确,具有指导和控制工程费用的重要作用

本工程概算套用定额正确,工程量计算及输入数据准确,结合材料市场价格信息,结合行业情形,合理确定了工程概算总额。从传统的“量价合一”,到带市场经济特色的“量价分离”计价模式综合控制工程造价。本工程初始总概算4979.80万元,审定概算为4665.44万元,竣工决算4741.4万元,三者偏差不大,工程概算较为准确。本工程概算对投资的控制具有较好的指导作用,为工程顺利建成投产打下了基础。

### 9. 结语

湛江救助站从2002年竣工(其中主体码头结构2000年竣工)投入使用至今,已承担起湛江市、阳江市、茂名市、海南省东北部和琼州海峡等广阔海域的救助抢险救灾的繁重任务,为上述海域的海上救助提供了有力保障,使用单位在不同场合多次对湛江救助站的设计给予较高评价。因该项工程的总体设计科学合理,配套设施恰当,充分考虑了救助打捞工作的特点,与同类型的救助站工程相比,造价合理,功能协调、高效,使用方便,和社会经济效益突出。■

## 交通部发布《浮标锚链》等8项交通行业标准

2005年5月26日交通部发布了《浮标锚链》等8项交通行业标准,自2005年9月1日起实施。

8项标准的编号和名称是:

- 1.JT/T 100-2005 浮标锚链(代替JT/T 100-1991);
- 2.JT/T 623-2005 集装箱吊具;
- 3.JT/T 624-2005 海(江)

岸台中频/甚高频数字选择呼叫(MF/VHF DSC)系统维护和修理技术要求;

4.JT/T 625-2005 内河航运企业GPS/GSM&GPRS/GIS/NET系统技术要求;

5.JT/T 626-2005 水上移动业务电台识别;

6.JT/T 627-2005 内河VHF船岸数据通信系统技术要

求;

7.JT/T 628-2005 内河VHF船岸数据通信船舶终端设备技术要求;

8.JT/T 629-2005 Ku波段车/船载卫星电视接收站。

同时,《油船作业安全技术要求》(JT 2019-1990)等34项交通行业标准自2005年5月26日起废止。■(庄群)